

## **List otwarty w sprawie odrzucenia dodatkowego zapotrzebowania na gaz w AFIR**

Szanowni Ministrowie Transportu,  
Szanowni Posłowie do Parlamentu Europejskiego,

W miarę postępu negocjacji w sprawie propozycji Komisji Europejskiej dotyczącej Rozporządzenia o Infrastrukturze Paliw Alternatywnych (AFIR) Parlament Europejski nanosił propozycje kolejnych poprawek. Wiele z nich dotyczyło wpisania do projektu dodatkowych instalacji służących do tankowania pojazdów zasilanych gazem. Podpisani pod tym listem wzywają decydentów do odrzucenia wszelkich zapisów zwiększających zapotrzebowanie na gaz w transporcie. Rosyjska inwazja na Ukrainę jasno pokazała, że nasze dalsze uzależnienie od importu paliw kopalnych jest nie tylko zagrożeniem dla naszych celów klimatycznych, ale też poważną luką w bezpieczeństwie energetycznym.

**Uzależnienie od rosyjskiego gazu** – Europa jest silnie uzależniona od rosyjskiego gazu. Ponad 40% dostaw gazu ziemnego w Europie to import z Rosji, który historycznie był stosowany głównie w ciepłownictwie i energetyce. Pomimo tego lobbing na rzecz wykorzystania gazu w transporcie w ostatnim czasie przybrał na sile. Gaz, będący paliwem kopalnym, promuje się jako „czyste” rozwiązanie w transporcie (sic!).

Komisja Europejska zakłada, że liczba zasilanych gazem ciężarówek wzrośnie. Jej propozycja przewiduje wzrost do 510 000 gazowych ciężarówek do 2030 r., co przełoży się na zapotrzebowanie na 18,5 mln ton gazu rocznie. Gdyby propozycja Komisji została przyjęta, to sektor transportu drogowego i żeglugi morskiej stanowiłby 26% całego importu gazu z Rosji w 2021 roku.

**Gaz ziemny to paliwo kopalne** – wycieki metanu i emisje przy wydobyciu i wykorzystaniu tego surowca podważają jakąkolwiek przewagę gazu nad benzyną czy olejem napędowym. Biometan, reklamowany jako rozwiązanie bolączek zwykłego gazu, pomimo braku skalowalności produkcji i skali wytwarzania niewystarczającej nawet dla sektorów obecnie silnie uzależnionych od tego surowca. Nie ma uzasadnienia wykorzystania ograniczonych zasobów tego paliwa w transporcie, tym bardziej w sytuacji, gdy silnie uzależnione od gazu ciepłownictwo i energetyka borykają się z jego brakami.

**Gaz negatywnie wpływa na zanieczyszczenie powietrza — niezależne badania** wykazały, że gazowe pojazdy emitują znaczne ilości cząstek stałych, mogą emitować więcej tego typu zanieczyszczeń nawet od ciężarówek z silnikiem Diesla. Ponadto ciężarówki gazowe emitują znaczne ilości mikrocząstek PM — badania naukowe coraz częściej wskazują na szkodliwy wpływ mikrocząstek PM na ludzkie zdrowie.

Zmniejszenie naszej zależności od wszelkich paliw kopalnych i rosyjskiego gazu będzie trudnym zadaniem, ale dostępne są już odpowiednie technologie, które pozwolą to osiągnąć — takie jak elektryczne ciężarówki. Nie możemy utrudniać tego zadania przez znaczne zwiększenie zużycia gazu w transporcie, który może być zelektryfikowany. Wspieranie gazu stanowiłoby wyzwanie zarówno dla europejskiego bezpieczeństwa energetycznego, jak i polityki klimatycznej.

W imieniu poniższych sygnatariuszy apelujemy do posłów do Parlamentu Europejskiego i Państw Członkowskich o odrzucenie pomysłów tworzenia dodatkowego zapotrzebowania na gaz.

Z poważaniem,

**AVERE**

The European Association  
for Electromobility

**20**

**BOND  
BETER  
LEEF  
MILIEU**  
VOOR DE  
TOEKOMST

**BELLONA**  
EUROPA

**CEE GTI**  
Central & Eastern Europe  
Green Transport Initiative



Deutsche Umwelthilfe

**ecodes**

tiempo de actuar

  
**ecos**

**fo  
cus**

 **Electric Vehicles  
Promotion Foundation**

 **Green  
Economy  
Institute**

**global witness** 

**NATUUR  
& MILIEU**

**pspa** | We drive  
e-mobility!

**TE TRANSPORT &  
ENVIRONMENT**

**VCO**  
MOBILITÄT MIT ZUKUNFT

**ZERO**   
associação sistema terrestre sustentável